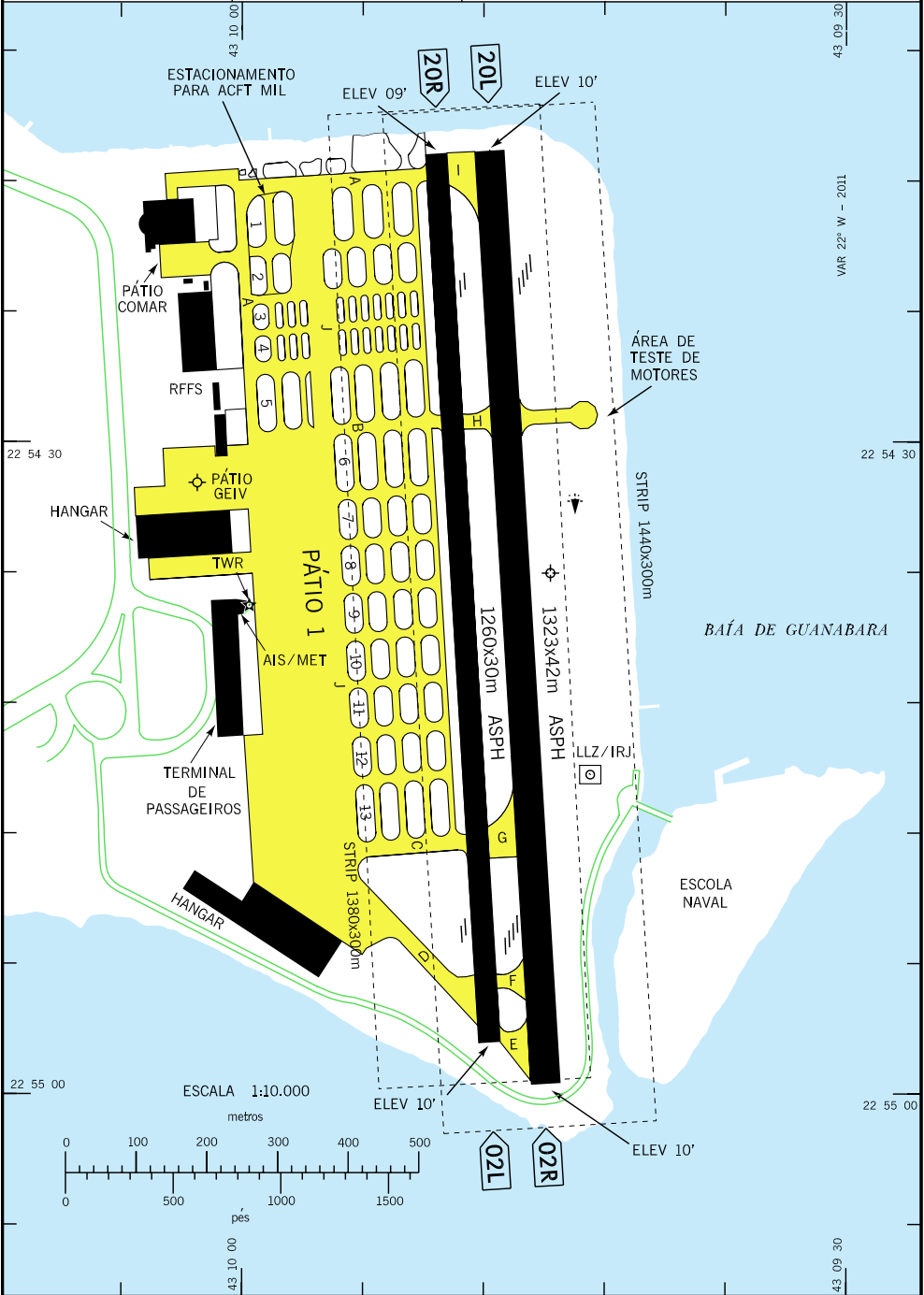


ATIS 132.65	CLRD 121.05	GNDC 121.70	TWR 118.70 121.50
-------------	-------------	-------------	-------------------



z:\mcp\vid\_de\_janeiro-sbrj\brj\_adc.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

# ADC – SBRJ: INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

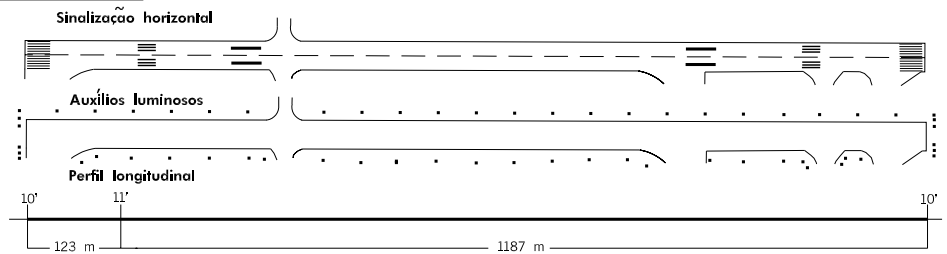
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS												
PISTA				DIMENSÕES (m)					PCN	TIPO DE SUPERFÍCIE		
RWY	BRG	MAG	TIPO	RCD	RWY	SWY	CWY	RESA	STRIP	RWY	RWY	SWY
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
02R	018	NINST	3	1323X42	-	-			1440 X 300	65/F/B/X/T	ASPH	-
20L	198	NPA	3		-	-						
02L	018	NINST	3	1260X30	-	-			1380 X 300	39/F/B/X/T	ASPH	-
20R	198	NPA	3		-	-						

## DISTÂNCIAS DECLARADAS, AUXÍLIOS VISUAIS E COORDENADAS DAS CABECEIRAS

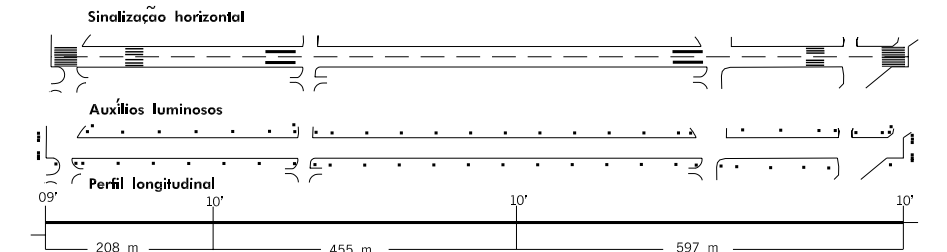
PISTA	TORA(m)	ASDA(m)	TODA(m)	LDA(m)	AUXÍLIOS	ALTURA GEOIDAL (m)	COORDENADAS
02R	1323	1323	1323	1323	PAPI	- 5,51	S22 55 00 W043 09 45
20L	1323	1323	1323	1323	PAPI	- 5,50	S22 54 17 W043 09 48
02L	1260	1260	1260	1260	APAPI	- 5,51	S22 54 58 W043 09 48
20R	1260	1260	1260	1260	APAPI	- 5,50	S22 54 17 W043 09 50

## SERVIÇO DE SALVAMENTO E CONTRAINCÊNDIO / RFFS REQ - 7

### RWY 20L / 02R



### RWY 20R / 02L



- RMK :**
- 1) OBS VAC PARA ENTRADA OU SAÍDA DO CIRCUITO DE TRÁFEGO.
  - 2) AERONAVES EM APROXIMAÇÃO PARA AS RWY 02L E 02R, OBSERVAR CRUZAMENTO DE VIATURAS ENTRE ESCOLA NAVAL E O PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DO AEROPORTO, PRÓXIMO A CABECEIRA.
  - 3) PÁTIO III COMAR.  
AUTORIZADO SOMENTE PARA ACFT MIL. RESISTÊNCIA DO PISO PARA CONV 11/R/B/X/T PARA HEL 20.0t. OPR NOTURNA COM CAUTELA DEVIDO FALTA DE BALIZAMENTO.
  - 4) RWY 02L: APAPI(3.23°), MEHT: 39'. O EQUIPAMENTO ESTÁ RESTRITO PARA OPERAÇÃO DENTRO DE 1NM DA CABECEIRA DEVIDO ELEVACÃO DO PAO DE AÇÚCAR.
  - 5) RWY 02R: PAPI(3.23°), MEHT: 40'. UTILIZAÇÃO AUTORIZADA SOMENTE DENTRO DE 1,8 KM(1NM) A PARTIR DA CABECEIRA DA PISTA 02R.
  - 6) RWY 20L: PAPI(3.12°), MEHT 37.40'.
  - 7) RWY 20R: APAPI(3.12°), MEHT 35'.
  - 8) CPA: RWY 02R/20L E 02L/20R.